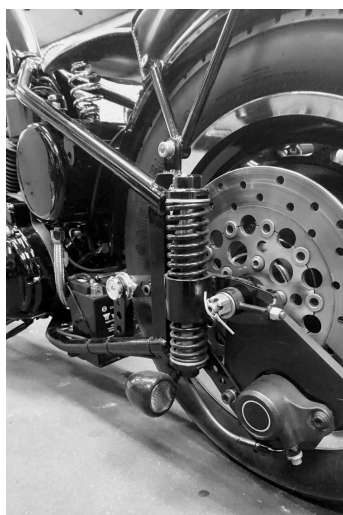




GREASE



<http://www.greasemc.com>



XLH Sportster Planger Suspension

プランジャー式サスペンションシステム

後輪付近に立てられた、スライダーが上下にスライドし、ショックを緩衝します。

初期のインディアン、BSA、BMW、トライアンフなどに採用されておりました。

日本ではリヤ緩衝装置なしというのは、認められていないため、リジットフレームのラインを出すため、現代に復活させました。

回転式アブソーバー、ドライメタル、上下のスプリングにより、リジットフレーム特有の突き上げはありません。

上下運動のため、ストローク量は少ないですが、強度検討書付で公認を取得しているため、強度に問題はありません。

カスタム内容

公認取得(車検2年付)、フレーム加工、オイルタンク、バッテリーケース、ソロシート、リヤフェンダー

価格は80万円〜となります。興味のある方は、お気軽にお問い合わせください。

(1台ずつのハンドメイド、1台ずつの陸運局での検査となりますので、初回10台とさせていただきます。ご了承ください。)

〒470-0103 愛知県日進市北新町大洞435-1

Tel,Fax 0561-76-2250 Mail : grease@greasemc.com